

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°31
Octobre 2015



Rencontre

ROMAIN DECLÉMY, 23 ANS : « JE VOIS MON CONTRAT D'INSERTION CHEZ TS LNG COMME UN TREMPLIN »

Romain Declémy est entré chez TS LNG* le 1er juillet dernier pour se former au poste d'équipier de seconde intervention. En contrat d'insertion jusque fin décembre, il est persuadé que cette expérience et cette qualification supplémentaires lui ouvriront des portes dans le secteur de la sécurité où il souhaite désormais travailler.

Romain Declémy, jeune Calaisien de 23 ans, est persuadé que cette nouvelle qualification, ajoutée à son expérience au sein de TS LNG, sur un chantier aussi démesuré que celui du terminal méthanier de Dunkerque lui ouvrira des portes à l'issue de son contrat, fin décembre. « L'expérience dans la sécurité incendie est réellement un plus pour travailler dans la sécurité comme je le souhaite », commente-il. « Franchement, je pense que je ne devrais pas avoir trop de mal à me replacer à la fin de mon contrat ».

Romain Declémy est un optimiste. Il le faut quand, comme lui, on a vu sa jeune carrière contrariée par des problèmes de santé. Entré chez les Compagnons du devoir à 12 ans, le jeune homme a un rêve : travailler dans le BTP. Titulaire d'un CAP maçonnerie à 14 ans, puis d'un CAP menuiserie et enfin d'un brevet professionnel en couverture-zinguerie, Romain Declémy a toutes les clés en main pour réaliser son rêve. Hélas, un accident l'oblige à changer de voie professionnelle. « Un oncle travaille dans la sécurité, c'est comme cela que j'ai eu l'idée de partir dans ce secteur », précise-t-il. Mais sans formation dans ce domaine, le jeune homme enchaîne les petites missions, avant de se retrouver au chômage. « La Mission Locale de Calais m'a alors contacté pour me proposer un Contrat Unique d'Insertion chez TS LNG, via le GEIQ MI, sur le chantier du terminal. Ce contrat de six mois devait me permettre de me former au métier d'équipier de

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°31
Octobre 2015



seconde intervention. J'ai dit « oui » sans hésiter ».

Depuis le 1er juillet, Romain Declémy se forme à la sécurité incendie : suivi de procédures internes, extinction incendie, port des ARI (Appareils Respiratoires Isolants), le jeune homme se prépare à contrôler le danger, avant l'intervention des pompiers, si une fuite de gaz ou un incendie survenait pendant les essais et la mise en gaz du terminal effectués par TS LNG*. « Ma formation me conduit à apprendre toutes les nouvelles technologies en matière d'extinction du feu. C'est une compétence très intéressante qui sera appréciée, je pense, lorsque je vais me présenter pour un poste dans la sécurité », conclut Romain Declémy.

*TS LNG : groupement Techint Sener chargé du lot « process » sur le chantier du terminal



Vie de chantier

DERNIÈRE LIGNE DROITE POUR LE CHANTIER !

Le 30 septembre dernier, lors de la dernière des 9 visites presse organisées par Dunkerque LNG sur le chantier depuis 2012, Marc Girard, président de Dunkerque LNG a pu faire un dernier point sur l'avancement du chantier avec en ligne de mire le démarrage industriel du terminal.

« Nous devrions recevoir le premier méthanier pour la mise en gaz entre le 15 décembre 2015 et le 15 janvier 2016 », a précisé Marc Girard, président de Dunkerque LNG. « Nous sommes dans le sprint final après 4 ans de marathon ». Un sprint final illustré par Sylvain Ringot, directeur technique, qui a notamment

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°31
Octobre 2015



évoqué le début des essais industriels. Ceux-ci comprennent la mise en eau du tunnel fin août et l'amorçage des siphons côté CNPE de Gravelines, mais aussi l'inertage des réservoirs pendant 5 semaines consécutives. Par ailleurs, les premiers essais de pompage et de circulation d'eau ont été réalisés via 2 des 10 échangeurs (ORV), de même que la mise en mouvement des 5 bras de déchargement du GNL. Concernant les trois lots, le process du futur terminal est terminé à 92 %, les réservoirs à 97 % et le tunnel est, lui, totalement achevé.

Depuis le début du chantier, plus de 8 millions d'heures de travail ont été effectuées et 7 236 personnes y ont été salariées ou visiteurs réguliers (comme les livreurs). Le 29 septembre, 1 459 personnes travaillaient sur le chantier. Le pic de fréquentation aura été atteint en novembre 2014 avec 1900 travailleurs simultanés.

Marc Girard aura profité de ce point presse pour rappeler que le territoire avait et bénéficie encore aujourd'hui de retombées positives grâce aux divers dispositifs volontaristes et partenariaux mis en place avec les parties prenantes locales et régionales. Dunkerque LNG a d'ailleurs sollicité la CCI Nord de France afin de réaliser une étude complète des retombées économiques du chantier, qui sera publiée en 2016.

[La présentation complète faite le 30 septembre ici.](#)



Extérieur chantier

2 MARAIS SALÉS INAUGURÉS, 100% DES MESURES COMPENSATOIRES ENVIRONNEMENTALES RÉALISÉS

Le 24 septembre dernier, deux marais salés créés par le GPMD de part et d'autre du canal des

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°31
Octobre 2015



dunes à Mardyck ont été inaugurés. Ils devraient constituer une halte nourricière bienvenue pour les oiseaux limicoles en migration, en hivernage ou en période de nidification. Ces marais viennent boucler les 77 ha d'aménagements environnementaux destinés à compenser la construction du terminal méthanier, que Dunkerque LNG et le GPMD s'étaient engagés à réaliser lors du Débat Public en 2007.

Stéphane Raison, président du directoire du GPMD et Henri Jean, sous-préfet de Dunkerque figuraient parmi les personnalités présentes lors de l'inauguration des deux marais salés, situés au nord et au sud du Canal des Dunes, le 24 septembre dernier. Financés par le GPMD, pour un coût total de 2,2 millions d'euros, ces deux marais salés, d'une superficie de 2,5 ha et 4,2 ha ont pour fonction de constituer une halte nourricière pour les oiseaux limicoles en migration, en hivernage ou en période de nidification. Très peu profonds, avec une pente très faible, les deux marais sont alimentés en eau salée par un système de vannes depuis le canal des Dunes. Ce système a été pensé pour recréer les conditions naturelles réelles, avec un niveau d'eau différent en hiver et en été, qui permettra notamment à la salicorne, une plante saline très présente sur nos côtes, de se développer. A noter que l'étanchéité des bassins est garantie grâce à la pose d'une géomembrane et d'une grosse couche d'argile issue du creusement du tunnel entre la centrale nucléaire de Gravelines et le terminal méthanier. La gestion de ces 2 marais (hors technique qui reste à la charge du GPMD) a été confiée au Conseil Général du Nord. Ce seront au final 77 ha qui auront été aménagés par le port de Dunkerque et Dunkerque LNG dont la mesure phare restera les 20 ha d'espace naturel sensible Les Hems Saint Pol à Gravelines.



Vie de chantier

LE PONTON DE DÉBARQUEMENT DES POMPIERS INSTALLÉ CET ÉTÉ

Fin août, le ponton de débarquement des pompiers est arrivé par voie maritime depuis Calais, son



lieu de construction, pour être installé au terminal méthanier. Récit.

Ce sont deux remorqueurs, l'un de la compagnie calaisienne Chambon, l'autre de la compagnie dunkerquoise Boluda, qui ont tracté, par voie maritime depuis Calais, le ponton de débarquement des pompiers. D'une longueur de 37 mètres, pour une largeur de 15 mètres, le ponton a ensuite été assemblé fin août dans la darse du terminal méthanier. Il pourra accueillir, d'un côté, les deux vedettes pompier et, de l'autre, le remorqueur de service le temps de l'escale d'un méthanier. Le rôle de ce remorqueur est double : il s'agit de pouvoir assister le méthanier en cas d'évacuation d'urgence mais aussi d'aider à la lutte contre l'incendie, le remorqueur « Fi-Fi » (pour Fire Fighting) ayant la capacité d'être raccordé au réseau incendie du terminal grâce à une connexion spéciale sur le ponton.

L'assemblage du ponton, opération délicate s'il en est, s'est fait le lendemain de son arrivée et a nécessité plusieurs heures de travail. Le ponton est, en effet, non pas fixé mais coulissé sur deux pieux. Il a donc fallu procéder à la fixation du ponton aux pieux grâce à des colliers de guidage. Cette opération réalisée, les passerelles d'accès au ponton ont pu être installées. Encore quelques travaux et quelques essais à réaliser et le ponton sera prêt pour la mise en service du terminal méthanier.

EN BREF

RETOUR D'EXPÉRIENCES POUR PRÉPARER CALAIS PORT 2015

Le 23 septembre dernier, Entreprendre Ensemble, Pôle emploi Dunkerque et Dunkerque LNG accueillait des représentants des contractants du chantier Calais Port 2015 (Bouygues Construction Grand Nord Ouest et Colas Nord Picardie) ainsi que Pôle emploi et le PLIE calaisiens. Objectif : une présentation et un retour d'expériences sur les dispositifs volontaristes et originaux mis en place sur le chantier du terminal en faveur de l'emploi local dans le but de les dupliquer voire, si cela est possible, en améliorer l'efficacité.

Retombées économiques

EMPLOI

Chaque mois, Dunkerque LNG et l'ensemble des parties prenantes locales éditent les chiffres clés des retombées du terminal en termes d'emploi. Point sur les chiffres avec Pôle emploi et Entreprendre Ensemble, pour les chantiers de Dunkerque LNG, du GPMD

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°31
Octobre 2015



et de GRTgaz.

Depuis décembre 2011 et au 9 août 2015,

- **1 320 contrats** ont d'ores et déjà été signés
- **1 327 postes** ont été proposés,
- **6 531 demandeurs d'emploi** ont été contactés,
- **6 230 demandeurs d'emploi** ont été mis en relation avec les entreprises. ?

La durée moyenne des contrats est de **6 mois**.

55% des embauches concernent des demandeurs d'emploi issus de la Communauté Urbaine de Dunkerque.
74% sont issus de la Côte d'Opale et **94%** de la Région Nord Pas-de-Calais

Parmi les demandeurs d'emploi qui ont signé un contrat sur le chantier, **17%** étaient **allocataires du RSA** à la signature du contrat; **47%** étaient **demandeurs d'emploi pendant 12 mois** (dans les 18 derniers mois).

28% des recrutés ont moins de 26 ans et **8%** plus de 49 ans.

Par ailleurs, **210** personnes sont concernées par les clauses insertion et **376 460 heures** ont été réalisées au 31 août 2015.*

*données chantiers GPMD + Dunkerque LNG + GRTgaz

ANTICIPATION DES FINS DE CONTRAT

Dans la continuité du dispositif emploi engagé pour le chantier du terminal méthanier, une démarche d'anticipation des fins de contrats a été initiée par Dunkerque LNG. Elle vise à valoriser l'expérience acquise par les salariés ayant travaillé auprès de l'un des contractants ou sous-traitants du chantier et ainsi sécuriser leur parcours professionnel auprès des entreprises du bassin d'emploi du Dunkerquois. Chaque mois, nous vous proposons de prendre connaissance de la liste des métiers et compétences actuellement disponibles ou qui le seront dans les semaines à venir suite à une expérience sur le chantier du terminal méthanier.

Chaque salarié qui le souhaite se voit également délivrer un « **Visa capacités et compétences du chantier du terminal méthanier** » reprenant les savoir-faire, savoir-être et l'expérience acquise auprès de l'un des contractants ou sous-traitants de ce chantier.

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°31
Octobre 2015



Depuis le lancement de la démarche, **314 visas** ont été délivrés aux salariés ayant effectué un contrat de plus de 3 mois sur le chantier du terminal méthanier.

400 mises en relation ont été effectuées, **171** personnes ont repris une activité dont **82** sur le chantier.

Chaque métier a fait l'objet d'un recensement détaillé des compétences et savoir-faire auprès des contractants et sous-traitants concernés.

Profils de salariés sortis du chantier du terminal méthanier, disponibles actuellement :

- Conducteurs d'engins – CACES TP r372m c1/2/4/5/6/7/8/9/10 et CACES r389 c3.
- Manœuvres Mineurs – chantier du tunnelier ;
- Conducteurs de camions grue / de camions citernes / Poids-Lourds et Super-Lourds ;
- Manœuvres TP ;
- Ferrailleurs ;
- Coffreurs-bancheurs ;
- Manœuvres HSE ;
- Batteurs de pieux ;
- Conducteurs de grues à tour ;
- Aide Topographe ;
- Rondiers en production d'énergie ;
- Assistant(e)s administratives ;
- Secrétaires de direction / de chantier bilingues ou trilingues selon profils ;

Profils de salariés sortants dont la disponibilité est à venir (dont la sortie du chantier est identifiée entre 2 à 12 mois) :

- Superviseur électricité et instrumentation ;
- Electricien de maintenance ;
- Manœuvres de chantier en milieu confiné ;
- Manager, techniciens, coordinateurs HSE, préventeurs sécurité ;
- Assistants qualité en industrie ;
- Dessinateurs en tuyauterie, dessinateurs en génie civil ;
- Chargés de suivi et de contrôle des travaux d'isolation et de peinture extérieure, de suivi et de contrôle de montage tuyauterie externe, Chargé de suivi des travaux électriques ;
- Chargés d'affaires en industrie.
- Contrôleurs de documents techniques (archivistes) ;
- Mécaniciens de maintenance ;
- Aides tuyauteurs ;
- Aides mécaniciens ;
- Peintres industriels ;

TERMINAL MÉTHANIER DE DUNKERQUE

LETTRE D'INFORMATION N°31
Octobre 2015



- Chaudronniers formeurs, chaudronniers-tuyauteurs ;
- Soudeurs (TIG / ARC / semi-auto) ;
- Monteurs échafaudeurs - calorifugeurs ;
- Assistants logistiques ; Magasiniers ;
- Techniciens planificateurs ordonnancement ;
- Aides comptables ;
- Assistant(e)s de direction, assistant(e)s RH ;

Pour obtenir plus d'informations sur les profils et métiers sortants du chantier du terminal méthanier ou pour obtenir les candidatures correspondantes à vos besoins en compétences vous pouvez contacter :

Thomas DEVALLEZ, chargé de mission GTEC à l'adresse mail : thomas.devallez@eedk.fr ou par téléphone au 06 28 47 62 53.

EN CHIFFRES

1465

Le lot Process du terminal comptabilise 725 km de câbles électriques et 740 km de câbles instrumentation soit un total de 1 465 km pour la plupart enterrés, contrairement aux canalisations GNL qui elles sont toutes aériennes sur le terminal.
